ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΕΒΡΙΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΚΑΕ:
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.700.000,00 €

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.

Το παρόν Σχέδιο Ασφάλειας και υγείας (Σ.Α.Υ.) συντάχθηκε σύμφωνα με το Π.Δ 305/96 « Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ»,ΦΕΚ 212^{A}, 29/08/96 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά την κατασκευή του έργου. Επίσης , ισχύ έχει η ΥΑ433/1-9-2000, η ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177/2001φεκ 266/01 και οι Ο.Μ.Ο.Ε..

Απώτερος στόχος του παρόντος Σχεδίου Ασφάλειας και Υγιεινής είναι η πρόληψη κάθε εργατικού ατυχήματος κατά τη διάρκεια εκτελέσεως του έργου. Η πρόληψη είναι δυνατό να επιτευχθεί ακολουθώντας τις παρακάτω γενικές κατευθύνσεις :

- Παροχή κατάλληλου προστατευτικού εξοπλισμού στους εργαζόμενους
- Λήψη επαρκών μέτρων ασφάλειας
- Ενημέρωση του εργαζόμενου προσωπικού και
- Εξασφάλιση της τήρησης των ανωτέρω

Το παρόν Σχέδιο Ασφάλειας και Υγιεινής αποτελείται από τα ακόλουθα κεφάλαια :

- Στο πρώτο (1) κεφάλαιο παρατίθεται μια γενική περιγραφή του έργου.
- Στο δεύτερο (2) κεφάλαιο περιγράφεται ο τρόπος κατασκευής του έργου.
- Στο τρίτο (3) κεφάλαιο αναφέρονται οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την κατασκευή του έργου , καθώς και η υφιστάμενη κατάσταση
- Στο τέταρτο (4) κεφάλαιο αναφέρονται οι διάφορες φάσεις του έργου.
- Στο πέμπτο (5) κεφάλαιο περιγράφονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου.
- Στο έκτο (6) κεφάλαιο περιγράφεται η παροχή εξοπλισμού.
- Στο έβδομο (7) κεφάλαιο η λήψη μέτρων ασφαλείας κατά τις διάφορες φάσεις της κατασκευής.
- Στο όγδοο (8) κεφάλαιο περιγράφεται η κατά στάδια ενημέρωση του εργαζόμενου προσωπικού για τους κινδύνους, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του στο εργοτάξιο.
- Τέλος στο ένατο (9) κεφάλαιο παρατίθεται συλλογή νομοθεσίας σχετικής με την Υγιεινή και την Ασφάλεια της εργασίας.
- Το σχέδιο περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον ανάδοχο στα πλαίσια της διαχείρισης ασφάλειας και υγείας κατά την κατασκευή του έργου.

Το παρόν ΣΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνει θα χρησιμοποιηθούν ως βάση για το ΣΑΥ κατά τη φάση κατασκευής. Το ΣΑΥ εγκρίνεται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία

Επισημαίνεται ότι από τον ανάδοχο του έργου πρέπει να ληφθούν υπόψη οι προβλέψεις του ΣΑΥ και να τροποποιήσει, προσαρμόσει ,αναθεωρήσει σύμφωνα με τη μεθοδολογία(πολιτική ασφάλειας, οργάνωση, εξοπλισμός ,υλικά κ.λ.π) που θα εφαρμόσει στο έργο, ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που θα προκύπτουν κατά την εξέλιξη της κατασκευής του έργου.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πολιτική και δέσμευση της εταιρείας μας είναι η επίτευξη και διατήρηση ασφαλών συνθηκών εργασίας σε όλες τις δραστηριότητές της.

Για να υλοποιήσουμε την πολιτική μας προσπαθούμε να:

- αναγνωρίζουμε και προλαμβάνουμε όλους τους κινδύνους που προέρχονται από τις εργασίες στα πλαίσια των δραστηριοτήτων μας,
- συνεργαζόμαστε με το προσωπικό μας για θέματα ασφάλειας,
- παρέχουμε και διατηρούμε τον εξοπλισμό μας ασφαλή,
- διασφαλίζουμε τον ασφαλή χειρισμό των υλικών,
- ενημερώνουμε, εκπαιδεύουμε και επιβλέπουμε το προσωπικό μας,
- διασφαλίζουμε ότι το προσωπικό μας είναι κατάλληλο για την εργασία που εκτελεί,
- αναθεωρούμε τα αναποτελεσματικά μέτρα ασφάλειας,

ώστε να προλαμβάνουμε τα εργατικά ατυχήματα και ασθένειες και να διατηρούμε ασφαλείς συνθήκες εργασίας για το προσωπικό μας.

Η εταιρεία μας πιστεύει ότι και το προσωπικό που εργάζεται σε αυτή θα συμμετέχει στην υλοποίηση της πολιτικής της αναλαμβάνοντας με υπευθυνότητα το μερίδιο της ευθύνης που του αντιστοιχεί.

Ημερομηνία

Για τον ανάδοχο οικονομικό φορέα

1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΡΓΟΥ.

1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ.

ΕΡΓΟ: "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΕΒΡΙΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ".

1.2 ΘΕΣΗ.

Κάμπος Ορμενίου, Κάμπος Πτελέας, Κάμπος Δίκαια – Δίλοφος – Μαράσια.

1.3 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟ.

Εθνικό οδικό δίκτυο και Επαρχιακό δίκτυο Π.Ε. Έβρου, Δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο Δήμου Ορεστιάδας

1.4 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.Θ

1.5 ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ.

Ο συντονιστής ασφαλείας κατά την εκπόνηση της μελέτης

1.6 ΑΝΑΔΟΧΟΣ.

Ο συντονιστής ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου

1.7 ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΕΠΕΚ.

ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας-Θράκης/ΤΤΥΕ: Έβρου/Έδρα: Αλεξανδρούπολη

1.8 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ.

Με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη, αποκαθίστανται και βελτιώνονται αντιπλημμυρικές υποδομές στα Δ.Ε. Τριγώνου του Δήμου Ορεστιάδας

Για την υλοποίηση του έργου, πρόκειται να εκτελεσθούν οι κάτωθι εργασίες:

Χωματουργικές εργασίες-: Καθαρισμοί κοιτών ποταμών, οχετών, τριγωνικών τάφρων και τεχνικών έργων, αποκαταστάσεις αναχωμάτων εκσκαφές θεμελίων για την τοποθέτηση συρματοκιβωτίων, καθαιρέσεις κατεστραμμένων υποδομών, εκρίζωση δέντρων.

Τεχνικά έργα: Τοποθέτηση συρματοκυβωτίων , λιθορριπών για την αποκατάσταση και προστασία των πρανών κατασκευή θυροφραγματων.

Οδοστρωσία: Κατασκευή οδοστρωσίας αγροτικής οδού στη στέψη των αναχωμάτων.

1.9 ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

Περιφέρεια Α.Μ.Θ.

1.10 ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο κύριος του έργου θα ορίσει τον ανάδοχο κατασκευής.

2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.

2.1 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.

Το προς κατασκευή έργο αφορά σε:

- Εκσκαφές -καθαρισμοί.
- Χωματουργικά έργα
- Λιθορριπές- Συρματοκιβώτια.
- Οδοστρωσία.

3 ΜΕΛΕΤΕΣ-ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ.

Έχει εκπονηθεί μελέτη με τίτλο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΕΒΡΙΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ».

3.2 ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

Δεν προκύπτουν σχετικοί περιορισμοί, καθώς πρόκειται για έργο το οποίο θα εκτελεσθεί σε υφιστάμενη χάραξη, χωρίς ουσιαστική μεταβολή των βασικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών των αναχωμάτων.

3.3 3.3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.

Ο ανάδοχος ευθύνεται να ενημερώσει και να ζητήσει στοιχεία από τους αντίστοιχους οργανισμούς για τις θέσεις των δικτύων, τα ο οποία ίσως να χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας.

3.4 3.4 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Το έργο θα κατασκευασθεί επί υφισταμένων αναχωμάτων και εκτός οδικού δικτύου σε περιοχή με περιορισμένο κυκλοφοριακό φόρτο. Η διάταξη του υφιστάμενου δικτύου απεικονίζεται στο αντίστοιχο δορυφορικό σχέδιο της μελέτης.

4 ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	(1) Εκσκαφές - καθαιρέσεις-καθαρισμοί	1.1	Προετοιμασία εργοταξίου- Χωματουργικά
		1.2	Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων
		1.3	Καθαρισμοί ποταμών ,απομάκρυνση δέντρων
	(2 τεχνικά έργα-συρματοκιβώτια	2.1	Κατασκευή τεχνικών, συρματοκιβώτια, λιθορριπές
	(3) οδοστρωσία - ασφαλτοστρώσεις	3.1	κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης
	(4) σήμανση	4.1	σήμανση

5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρατίθενται πίνακες που συντίθεται οριζόντια από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από φάσεις και υποφάσεις εργασιών του έργου.

Οι αριθμοί 1,2,3 καθορίζουν την ένταση του κινδύνου.

1. - Η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή σε χρονικά διαλείποντα χρόνο (π.χ κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών κ.λ.π.)
- Δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ κίνδυνοι από κίνηση οχημάτων σε ευρύχωρο εργοτάξιο)
- Ό κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

2. – Ενδιάμεση περίπτωση

3. – Η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση εργασίας (π. χ κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή)
Οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικινδύνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί κ.λ.π.

Ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
.01100 **Φυσικά Πρανή**								
	.01101	Κατολίσθηση Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης	**2**	**2**				
	.01102	Αποκολλήσεις Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας	**2**	**1**				
	.01103	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις / Εξοπλισμός		**1**				
	.01104	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική Αιτία	**1**	**1**				
	.01105	Δυναμική επιφόρτιση Ανατινάξεις						
	.01106	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός Εξοπλισμός	**1**					
.01200 **Τεχνητά Πρανή και Εκσκαφές**			**1**	**1**				
	.01201	Κατάρρευση Απουσία / Ανεπάρκεια Υποστήριξης	**1**	**1**				
	.01202	Αποκολλήσεις Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας	**1**	**1**				
	.01203	Στατική επιφόρτιση Υπερύψωση	**1**	**1**				
	.01204	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις / Εξοπλισμός	**1**	**1**				
	.01205	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική Αιτία	**1**	**1**				
	.01206	Δυναμική επιφόρτιση Ανατινάξεις						
	.01207	Δυναμική επιφόρτιση ΚινητόςΕξοπλισμός	**1**	**1**				
.01300 **Υπόγειες Εκσκαφές**								
	.01301	Καταπτώσεις οροφής/παρειώνΑνυποστήλωτατμήματα	**1**	**2**				
	.01302	Καταπτώσειςοροφής/παρειώνΑνεπαρκήςυποστύλωση		**2**				

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
	.01303	Καταπτώσειςοροφής/παρειώνκαθυστερημένηυποστύλωση						
	.01304	Κατάρρευση Μετώπου προσβολής						
.01400 Κατολισθήσεις								
	.01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές	**1**	**1**				
	.01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή						
	.01403	Διάνοιξη υπόγειου έργου						
	.01404	Ερπυσμός	**1**					
	.01405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές		**1**				
	.01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα	**1**	**1**				
	.01407	Υποσκαφή / απόπλυση		**1**				
	.01408	Στατική επιφόρτιση		**1**				
	.01409	Δυναμική καταπόνηση φυσική αιτία		**1**				
	.01410	Δυναμική καταπόνηση ανθρωπογενής αιτία		**1**				
.01500 Άλλη πηγή								
	.01501							
	.01502							
	.01503							
.02100 Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων								

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
	.02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.02103	Συγκρούσεις οχήματος – σταθερού εμποδίου	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	
	.02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος – σταθερού εμποδίου	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	
	.02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση Βλάβες συστημάτων	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση Ελλιπής ακινητοποίηση	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.02108	Μέσα σταθερής τροχιάς – Ανεπαρκής προστασία						
	.02109	Μέσα σταθερής τροχιάς - Εκτροχιασμός						
.02200 **Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων**								
	.02201	Ασταθής έδραση	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	
	.02202	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου		**1**				
	.02203	Έκκεντρη φόρτωση		**1**	**2**		**2**	
	.02204	Εργασία σε πρανές	**1**	**1**	**1**			
	.02205	Υπερφόρτωση	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.02206	Μεγάλες ταχύτητες	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
.02300 **Μηχανήματα με κινητά μέρη**								
	.02301	Στενότητα χώρου	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	1
	.02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1. 1**	**Φ 1. 2**	**Φ 1. 3**	**Φ 2. 1**	**Φ 3. 1**	**Φ 4. 1**
	.02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων -πτώσεις	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.02304	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων – παγιδεύσεις μελών						
	.02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα και τμήματα τους						
.02400 Εργαλεία χειρός								
	.02401	Ηλεκτροσυγκόλληση				**1**		1
	.02402	Αλυσοπρίονα						
	.02403	Πιστολέτο Α/Σ						
	.02404	Δίσκοι-τροχοί			**2**	**1**		1
	.02405	Δονητές				**2**		
	.02406	Πιστολέτο βαφής						
	.02407	Τρυπάνια				**1**		1
	.02408	Χλοοκοπτική						
.02500 Άλλη πηγή								
	.02501							
	.02502							
	.02503							
.03100 Οικοδομές-κτίσματα								
	.03101	Κατεδαφίσεις						
	.03102	Κενά τοίχων						

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
	.03103	Κλιμακοστάσια						
	.03104	Εργασία σε στέγες						
.03200 Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις								
	.03201	Κενά δαπέδων						
	.03202	Πέρατα δαπέδων						
	.03203	Επικλινή Δάπεδα						
	.03204	Ολισθηρά δάπεδα						
	.03205	Ανώμαλα δάπεδα						
	.03206	Αστοχία υλικού δαπέδου						
	.03207	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες	**1**	**1**	**1**			
	.03208	Κινητές σκάλεςκαι ανεμόσκαλες						
	.03209	Αναρτημένα δάπεδα Αστοχία ανάρτησης						
	.03210	Κινητά δάπεδα Αστοχία μηχανισμού						
	.03211	Κινητά δάπεδα Πρόσκρουση						
.03300 Ικριώματα								
	.03301	Κενά ικριωμάτων				**1**		
	.03302	Ανατροπή Αστοχία συναρμολόγησης				**1**		
	.03303	Ανατροπή Αστοχία έδρασης				**1**		
	.03304	Κατάρρευση Αστοχία υλικού ικριώματος				**1**		
	.03305	Κατάρρευση Ανεμοπίεση				**1**		

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
.03400 **Τάφροι-φρεάτια**								
	.03401	Πτώσεις εντός αφύλακτου σκάμματος	**1**	**3**			**3**	
	.03402	Πτώσεις εντός αφύλακτου φυσικού ανοίγματος		**1**				
.03500 **Άλλη πηγή**								
	.03501							
	.03502							
	.03503							
.04100 **Εκρηκτικά - Ανατινάξεις**								
	.04101	Ανατινάξεις βράχων						
	.04102	Ανατινάξεις κατασκευών						
	.04103	Ατελής ανατίναξη υπονόμων						
	.04104	Αποθήκες εκρηκτικών						
	.04105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών						
	.04106	Διαφυγή – έκλυση εκρηκτικών αερίων &μιγμάτων						
.04200 **Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση**								
	.04201	Φιάλες ασετυλίνης / οξυγόνου						

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
	.04202	Υγραέριο						
	.04203	Υγρό άζωτο						
	.04204	Αέριο πόλης						
	.04205	Πεπιεσμένος αέρας						
	.04206	Δίκτυα ύδρευσης	**2**	**2**				
	.04207	Ελαιοδοχεία / υδραυλικά συστήματα	**1**	**1**				
.04300 **Αστοχία υλικών υπό ένταση**								
	.04301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη		**1**				
	.04302	Προεντάσεις οπλισμού / αγκυριών						
	.04303	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων						
	.04304	Συρματόσχοινα						
	.04305	Εξολκεύσεις						
	.04306	Λαξεύσεις / τεμαχισμός λίθων				**2**		
.04400 **Εκτοξευμένα υλικά**								
	.04401	Εκτοξευμένο σκυρόδεμα						
	.04402	Αμμοβολές						
	.04403	Υδροβολές						
	.04404	Αεροβολές						
	.04405	Τροχίσεις / λειάνσεις						
	.04406	Ψεκασμός χρώματος					**2**	

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1. 1**	**Φ 1. 2**	**Φ 1. 3**	**Φ 2. 1**	**Φ 3. 1**	**Φ 4. 1**
.04500 **Άλλη πηγή**								
	.04501							
	.04502							
	.04503							
.05100 **Κτίσματα-φέρων οργανισμός**								
	.05101	Αστοχία Γήρανση						
	.05102	Αστοχία Στατική επιφόρτιση						
	.05103	Αστοχία Φυσική Δυναμική καταπόνηση						
	.05104	Αστοχία Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση						
	.05105	Κατεδάφιση						
	.05106	Κατεδάφιση παρακειμένων						
.05200 **Οικοδομικά στοιχεία**								
	.05201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων						
	.05202	Διαστολή – συστολή υλικών						
	.05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων						
	.05204	Αναρτημένα στοιχεία και εξαρτήματα						
	.05205	Φυσική δυναμική καταπόνηση						
	.05206	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση						

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
	.05207	Κατεδάφιση						
	.05208	Αρμολόγηση / απαρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων				**1**	**2**	
.05300 **Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις**								
	.05301	Μεταφορικό μηχάνημα Ακαταλληλότητα / ανεπάρκεια	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.05302	Μεταφορικό μηχάνημα Βλάβη	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.05303	Μεταφορικό μηχάνημα Υπερφόρτωση	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.05304	Απόκλιση μηχανήματος Ανεπαρκής έδραση			**1**		**1**	
	.05305	Ατελής / έκκεντρη φόρτωση		**2**	**2**	**1**	**1**	
	.05306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου				**1**		1
	.05307	Πρόσκρουση φορτίου				**1**		1
	.05308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους			**2**	**1**		1
	.05309	Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων				**1**		1
	.05310	Απολυση χύδην υλικών Υπερφόρτωση	**2**	**1**	**1**		**1**	
	.05311	Εργασία κάτω από σιλό						
	.05312	Πτώση υλικού / κακός χειρισμός	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	1
.05400 **Στοιβασμένα υλικά**								
	.05401	Υπερστοίβαση			**1**	**1**	**1**	2
	.05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού						
	.05403	Ανορθολογική απόληψη	**1**		**1**			

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
.05500 **Άλλη πηγή**								
	.05501							
	.05502							
	.05503							
.06100 **Εύφλεκτα υλικά**								
	.06101	Έκλυση / διαφυγή εύφλεκτων αερίων					**1**	
	.06102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων						
	.06103	Μονωτικά, διαλύτες, PVCκλπ. εύφλεκτα						
	.06104	Ασφαλτοστρώσεις / χρήσηπίσσας					**3**	
	.06105	Αυτανάφλεξη – εδαφικά υλικά						
	.06106	Αυτανάφλεξη - απορρίματα						
	.06107	ΕπέκτασηεξωγενούςεστίαςΑνεπαρκήςπροστασία						
.06200 **Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα**								
	.06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση	**1**		**1**	**1**	**1**	1
	.06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση	**1**				**1**	
	.06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση		**1**				
	.06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα	**1**			**1**		
.06300								

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
Υψηλές θερμοκρασίες								
	.06301	Χρήση φλόγας - οξυγονοκολλήσεις						1
	.06302	Χρήση φλόγας - κασσιτεροκολλήσεις						
	.06303	Χρήση φλόγας - χυτεύσεις						
	.06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις				**1**		
	.06305	Πυρακτώσεις υλικών						
	.06306	Χρήση φλογίστρου						
.06400 Άλλη πηγή								
	.06401							
	.06402							
	.06403							
.07100 Δίκτυα - εγκαταστάσεις								
	.07101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα		**1**	**1**	**1**	**1**	2
	.07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα		**1**				
	.07103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα						
	.07104	Προϋπάρχοντα επιτοίχια δίκτυα						
	.07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου						
	.07106	Ανεπαρκή ραντικεραυνική προστασία						
.07200								

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
Εργαλεία - μηχανήματα								
	.07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα	**1**		**1**	**1**		1
	.07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία	**1**		**1**	**1**		1
.07300 **Άλλη πηγή**								
	.07301							
	.07302							
	.07303							
.08100 **Νερό**								
	.08101	Υποβρύχιες εργασίες						
	.08102	Εργασίες εν πλώ - πτώση						
	.08103	Βύθιση / ανατροπή πλωτού μέσου						
	.08104	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες Πτώση						
	.08105	Παρόχθιες / παράλιεςεργασίεςΑνατροπήμηχανήματος						
	.08106	Υπαίθριεςλεκάνες / ΔεξαμενέςΠτώση						
	.08107	Υπαίθριεςλεκάνες / ΔεξαμενέςΑνατροπήμηχανήματος						
	.08108	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	
.08200 **Ασφυκτικό περιβάλλον**								
	.08201	Βάλτοι, ιλύες, κινούμενες άμμοι		**1**				
	.08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί						

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
	.08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη, κλπ.				**2**		
	.08204	Εργασία σε κλειστό χώρο – ανεπάρκεια οξυγόνου						
.08300 **Άλλη πηγή**								
	.08301							
	.08302							
	.08303							
.09100 **Υψηλές Θερμοκρασίες**								
	.09101	Συγκολλήσεις / συντήξεις				**1**		1
	.09102	Υπέρθερμαρευστά					**2**	
	.09103	Πυρακτωμένα στερεά						
	.09104	Τήγματα μετάλλων						
	.09105	Ασφαλτος / πίσσα					**2**	
	.09106	Καυστήρες						
	.09107	Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
.09200 **Καυστικά υλικά**								
	.09201	Ασβέστης						
	.09202	Οξέα						
	.09203	Αλκαλικά						
.09300								

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1. 1**	**Φ 1. 2**	**Φ 1. 3**	**Φ 2. 1**	**Φ 3. 1**	**Φ 4. 1**
Άλλη πηγή								
	.09301							
	.09302							
	.09303							
.10100 **Φυσικοί παράγοντες**								
	.010101	Ακτινοβολίες						
	.010102	Θόρυβος / δονήσεις	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	1
	.010103	Σκόνη	**2**	**2**	**3**		**1**	
	.010104	ΥπαίθριαεργασίαΠαγετός	**1**	**1**	**1**		**1**	1
	.010105	ΥπαίθριαεργασίαΚαύσωνας	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.010106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας				**2**	**1**	1
	.010107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας				**2**	**1**	1
	.010108	Υγρασία χώρουε ργασίας						
	.010109	Υπερπίεση / υποπίεση						
	.010110							

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
.10200 **Χημικοί παράγοντες**								
	.010201	Δηλητηριώδη αέρια						
	.010202	Χρήση τοξικών υλικών						
	.010203	Αμίαντος						
	.010204	Ατμοί τηγμάτων						
	.010205	Αναθυμιάσεις υγρών / βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες					**1**	
	.010206	Καπναέρια ανατινάξεων						
	.010207	Καυσαέρια μηχανών εσωτερικής καύσης	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.010208	Συγκολλήσεις						
	.010209	Καρκινογόνοι παράγοντες						
	.010210							
.10300 **Βιολογικοί παράγοντες**								
	.010301	Μολυσμένα εδάφη		**1**			**1**	

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		**ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**	**Φ 1.1**	**Φ 1.2**	**Φ 1.3**	**Φ 2.1**	**Φ 3.1**	**Φ 4.1**
	.010302	Μολυσμένα κτίρια						
	.010303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς						
	.010304	Χώροι υγιεινής	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	
	.010305	Δαγκώματα, τσιμπήματα ζώων	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	.010306							
.10400 **Άλλη πηγή**								

6 ΠΑΡΟΧΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

6.1 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Κυτίο πρώτων βοηθειών θα διατηρείται στα γραφεία του εργοταξίου, το οποίο θα περιέχει φάρμακα πρώτης ζήτησης (αναλγητικά, καταπραϋντικά) αντισηπτικά μέσα (οινόπνευμα και ιωδιούχα σκευάσματα) και επιδέσμους. Το κυτίο πρώτων βοηθειών θα διατηρείται σε χώρο σκιερό . Τα φάρμακα που περιέχει το κυτίο πρέπει να ελέγχονται κάθε τρεις μήνες για πιθανή υπέρβαση της ημερομηνίας λήξεώς των. Η πρόσβαση στο κυτίο πρώτων βοηθειών πρέπει να είναι απρόσκοπτη ακόμη και σε περίπτωση περιστασιακής απουσίας του προσωπικού των γραφείων του εργοταξίου.

6.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΕΦΑΛΗΣ.

Οι εργαζόμενοι οφείλουν να κυκλοφορούν εντός του εργοταξίου με κατάλληλα κράνη, για την αποφυγή τραυματισμού τους από την πτώση αντικειμένων ή ακόμη και από πτώση των ιδίων. Συνήθειες των εργαζομένων να κυκλοφορούν χωρίς προστατευτικά μέσα πρέπει να απαλειφθούν προκειμένου να αποφευχθούν δυσάρεστες συνέπειες. Αξίζει να σημειωθεί ότι η συνήθης αντιμετώπιση των εργαζομένων στο θέμα (αντιδράσεις όπως «εργάζομαι 30 χρόνια χωρίς κράνος και δεν έχω πάθει τίποτε») αποτελεί τροχοπέδη στην εφαρμογή του μέτρου, και μόνο η σωστή πληροφόρηση μπορεί να κάμψει την εμμονή τους .

Τα κράνη χορηγούνται άπαξ από τον εργοταξιάρχη σε κάθε εργαζόμενο. Σε περίπτωση που ο εργαζόμενος ανήκει σε συνεργείο υπεργολάβου, τότε ο εργοταξιάρχης χορηγεί ικανό αριθμό από κράνη

στον υπεργολάβο, ήτοι κράνη τόσα όσα ο μέγιστος αριθμός εργαζομένων που θα προσκομίζει στο εργοτάξιο. Η επίδοση αλλά και η αποδοχή του προστατευτικού εξοπλισμού κεφαλής είναι υποχρεωτική και συνοδεύεται από χρεωστικό σημείωμα. Τα κράνη επιστρέφονται μετά το πέρας των εργασιών του κάθε υπεργολάβου στον εργοταξιάρχη. Οπότε και παύει η ισχύς του χρεωστικού σημειώματος. Για όλο το διάστημα απασχολήσεώς του στο εργοτάξιο, ο υπεργολάβος φέρει την ευθύνη διανομής και τήρησης των μέτρων προστασίας της κεφαλής από το προσωπικό του. Ο εργοταξιάρχης φέρει εις ακέραιο την ευθύνη για τους εργαζόμενους που απασχολεί και αμείβει απευθείας ο ίδιος, χωρίς τη μεσολάβηση υπεργολάβου.

6.3 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟ.

Οι εργαζόμενοι που εκτίθενται σε υψηλούς θορύβους κατά την απασχόλησή τους (ενδεικτικώς αναφέρονται οι χειριστές αεροσυμπιεστού) οφείλουν να κυκλοφορούν εντός του εργοταξίου με κατάλληλες ωτοασπίδες. Είναι σύνηθες το φαινόμενο να βλέπει κανείς στα εργοτάξια τους χειριστές να εργάζονται χωρίς προστατευτικές ωτοασπίδες, όχι λόγω έλλειψης τους αλλά λόγω κακής αντιμετώπισης του προβλήματος από την πλευρά τους (είναι βέβαιοι ότι δεν τους προσφέρουν κάτι παραπάνω από προστασία από προστασία και ότι δεν πρόκειται να πάθουν τίποτα από το θόρυβο). Η χρήση των ωτοασπίδων είναι πιο σημαντική και από τη χρήση του κράνους, καθώς η μη χρήση του κράνους δεν συνεπάγεται και ατύχημα, ενώ η μακροχρόνια βλάβη στον οργανισμό από τη μη χρήση ωτοασπίδων είναι κάτι παραπάνω από βέβαιη.

Οι ωτοασπίδες χορηγούνται άπαξ από τον εργοταξιάρχη σε κάθε εργαζόμενο. Σε περίπτωση που ο εργαζόμενος ανήκει σε συνεργείο υπεργολάβου, τότε ισχύουν τα προαναφερόμενα στην παράγραφο 6.2.

6.4 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΩ ΑΚΡΩΝ.

Οι εργαζόμενοι οφείλουν να κυκλοφορούν εντός του εργοταξίου με κατάλληλα υποδήματα, τα οποία θα φέρουν ειδικές ενισχύσεις για αντοχή σε πτώση φορτίου επί των δακτύλων, αντοχή σε διάτρηση από ήλους κ.τ.λ. Η εξέλιξη των υποδημάτων τα τελευταία χρόνια έχει σημειώσει αλματώδη πρόοδο, στο σημείο ώστε να υπάρχουν εξειδικευμένες εταιρείες κατασκευής υποδημάτων για εργασιακούς χώρους. Κάθε εξειδικευμένο υπόδημα φέρει ειδικά σήματα που δηλώνουν τους κινδύνους από τους οποίους προστατεύει. Στην περίπτωση των συνήθων οικοδομικών δραστηριοτήτων, στις ποίες υπάγεται και το συγκεκριμένο έργο, είναι απαιτούμενη η προστασία έναντι πτώσης φορτίου επί των δακτύλων. Η αντοχή σε διάτρηση από ήλους είναι καλό να υπάρχει στο υπόδημα, πλην όμως δεν κρίνεται απαραίτητη, καθώς οι περισσότεροι των εργατών έχουν εμβολιασθεί για τέτανο.

Τα υποδήματα χορηγούνται άπαξ από τον εργοταξιάρχη σε κάθε εργαζόμενο. Σε περίπτωση που εργαζόμενος ανήκει σε συνεργείο υπεργολάβου, τότε ισχύουν τα προαναφερόμενα στην παράγραφο 6.2.

6.5 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΕΡΙΩΝ.

Οι εργαζόμενοι που υπόκεινται σε κινδύνους τραυματισμού των χεριών τους (ενδεικτικώς αναφέρεται το προσωπικό τοποθετήσεως του σιδηρού οπλισμού) οφείλουν να κυκλοφορούν εντός του εργοταξίου με κατάλληλα γάντια, για την αποφυγή τραυματισμού τους. Αξίζει να σημειωθεί ότι η χρήση των γαντιών επιφέρει καθυστέρηση στην εργασία των τεχνιτών και για τον λόγο αυτό πολλοί τα αποφεύγουν.

Τα γάντια χορηγούνται άπαξ από τον εργοταξιάρχη σε κάθε εργαζόμενο. Σε περίπτωση που εργαζόμενος ανήκει σε συνεργείο υπεργολάβου, τότε ισχύουν τα προαναφερόμενα στην παράγραφο 6.2.

6.6 ΚΑΤΑΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ.

Κατά την εκτέλεση του έργου και παρά τη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας, είναι δυνατό να εκδηλωθεί πυρκαγιά στο εργοτάξιο. Για την κατάσβεσή της, απαιτείτε κατάλληλος εξοπλισμός.

Στα γραφεία του εργοταξίου θα διατηρείται ένας τουλάχιστον φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, προσφάτου αναγομώσεως. Σε περίπτωση που εκτελούνται μη συνήθεις ηλεκτρολογικές εργασίες (ρεύμα μεγάλης εντάσεως, χαμηλή τάση), στο εργοτάξιο πρέπει να ευρίσκεται ανάλογος πυροσβεστήρας. Η πρόσβαση στους πυροσβεστήρες πρέπει να είναι απρόσκοπτη ακόμη και σε περίπτωση περιστασιακής απουσίας του προσωπικού των γραφείων του εργοταξίου.

7 ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.

7.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Κατά τις διάφορες φάσεις κατασκευής, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη φροντίδα στην επισήμανση του χώρου ως εργοτάξιο. Το εξωτερικό περίγραμμα του εργοταξίου πρέπει να περιβάλλεται από φυσικά ή τεχνητά κωλύματα, που να δεικνύουν κατά πασιφανή τρόπο ότι πρόκειται για χώρο εργοταξίου. Για το σκοπό αυτό μπορούν να χρησιμοποιηθεί άσπρη-κόκκινη ταινία επισημάνσεως, ειδικές πινακίδες με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ» ή με ένδειξη «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ», σήματα τροχαίας που δηλώνουν απαγόρευση ή κίνδυνο κ.λ.π.

Το εργοτάξιο πρέπει να έχει εικόνα ευταξίας. Απαγορεύεται η σποράδην απόθεση των εργαλείων των διάφορων συνεργείων, η συσσώρευση των μπαζών σε πολλά σημεία, η απόρριψη των σκουπιδιών και η κατά βούληση στάθμευση των οχημάτων των εργαζομένων.

Για την αποφυγή επεισοδίων θερμοπληξίας και σύμφωνα με την ΠΚΥΕ 43/12-6-2000 Συλλογική Σύμβαση εργασίας, διακόπτεται κάθε εργασία όταν η θερμοκρασία υπερβεί τους 38^{o}C.

7.2 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.

Κατά την προσκόμιση των μηχανημάτων στο Εργοτάξιο, γίνεται πρωτίστως ο απαραίτητος Τεχνικός Έλεγχος και διαπιστώνεται η καταλληλότητά του. Όλα τα μηχανήματα πρέπει να συμμορφώνονται στην ισχύουσα νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να φέρουν πινακίδα μηχανήματος έργου.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών εκσκαφών, κάθε πρανές μεγαλύτερο του 1,00μ. προστατεύεται με ταινία σημάνσεως τοποθετούμενη στην άνω ακμή του. Η διαβροχή των εκσκαπτόμενων επιφανειών δέον όπως είναι συνεχής. Κάθε μηχάνημα που εκτελεί οπισθοπορεία πρέπει να φέρει προειδοποιητικό ηχητικό σύστημα. Σε περίπτωση που στερείται τέτοιου συστήματος, η οπισθοπορεία πρέπει απαραιτήτως να εκτελείται με την βοήθεια παρατηρητή επί εδάφους. Στην περίπτωση αυτή ο παρατηρητής εδάφους πρέπει να καθοδηγεί τον χειριστή με τις κινήσεις των χεριών του. Κάθε κίνηση των χεριών πρέπει να έχει συγκεκριμένο νόημα, πρέπει μάλιστα ο χειριστής να γνωρίζει εκ των προτέρων τη σημασία κάθε νοήματος.

Κατά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφών ιδιαίτερης επικινδυνότητας (εκσκαφές σε αμμώδες, παράκτιο ή χαλαρό έδαφος) πρέπει να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ολίσθησης των πρανών (μικρές κλίσεις στα πρανή εκσκαφής, κατάλληλη υπερεκσκαφή) τόσο κατά τη διάρκεια των εκσκαφών όσο και κατά την εργασία των επόμενων συνεργείων. Η κίνηση των οχημάτων κοντά στο φρύδι των πρανών σ εαυτές τις περιπτώσεις πρέπει να αποφεύγεται. Μετά την ολοκλήρωση των εκσκαφών και καθ' όλη τη διάρκεια που το όρυγμα παραμένει ανοικτό, θα πρέπει να υπάρχει στο εργοτάξιο υποβρύχια αντλία για την άντληση των υδάτων μετά από βροχόπτωση.

7.3 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ.

Κατά την τοποθέτηση των ξυλοτύπων, ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται:

• Στην τοποθέτηση των ικριωμάτων στηρίξεως των οριζόντιων ξυλοτύπων (να μην συνδέονται με ήλους αλλά με κοχλίες, να εδράζονται απευθείας στο έδαφος και όχι πάνω σε ξύλα, να εξασφαλίζουν στατική επάρκεια και να φέρουν δισδιαγώνια στοιχεία)

• Στην τοποθέτηση των σκαλωσιών διελεύσεως. Συγκεκριμένα :

- ο διάδρομος κινήσεως να έχει πλάτος τουλάχιστο 60cm.

- η κατασκευή του διαδρόμου να έχει υλοποιηθεί από τρεις τάβλες των 20cm.

- η στήριξη (κάρφωμα) του διαδρόμου κινήσεως να γίνεται από την κάτω πλευρά

- οι εξωτερικές επιφάνειες να φέρουν προστατευτικό στηθαίο και δισδιαγώνια στοιχεία

- στην παροχή του κατάλληλου προστατευτικού εξοπλισμού στους εργαζόμενους (βλ. κεφ 1)

7.4 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ.

Η τοποθέτηση του σιδηρού οπλισμού του σκυροδέματος εγκυμονεί κινδύνους σοβαρού ατυχήματος. Για το λόγο αυτό κατά την τοποθέτηση του σιδηρού οπλισμού θα πρέπει :

• Να μην εργάζονται στο χώρο τοποθετήσεως του οπλισμού άλλα συνεργεία

• Να επιτηρείται συνεχώς το συνεργείο τοποθετήσεως του οπλισμού από τον εργοταξιάρχη ή υφιστάμενο του.

• Να εκφορτώνεται και να ανυψώνεται ο οπλισμός στους ορόφους του κτιρίου κατά τις ώρες που τα συνεργεία δεν εργάζονται

• Να υπενθυμίζεται στο προσωπικό η σημασία του κατάλληλου προστατευτικού εξοπλισμού. (βλέπε κεφάλαιο 1)

7.5 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΩΝ.

Κατά την κατασκευή των επιχρισμάτων του έργου, θα πρέπει το αντίστοιχο συνεργείο να δίδει ιδιαίτερη σημασία στα παρακάτω:

• Να μετακινείται μόνο από κατάλληλα ικριώματα διελεύσεως (ο διάδρομος κινήσεως να έχει πλάτος 60cm, η στήριξη του να γίνεται από την κάτω πλευρά, οι εξωτερικές επιφάνειες να φέρουν προστατευτικό στηθαίο και δισδιαγώνια στοιχεία) και να αποφεύγει ακροβατισμούς.

• Να περιορίζει κατά την διάρκεια παραμονής του στα ικριώματα διελεύσεως στο ελάχιστο και σε καμία περίπτωση να μην παραμένει επ' αυτών στο διάλειμμα ή στο γεύμα

• Να καθαρίζει στο τέλος της εργασίας του τα ικριώματα διελεύσεως ώστε ο διάδρομος εργασίας να παραμένει λείος.

7.6 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.

Κατά την κατασκευή των υδραυλικών δικτύων του έργου (δίκτυα θέρμανσης, ύδρευσης, αποχέτευσης και τυχόν δίκτυο πεπιεσμένου αέρα) θα πρέπει το αντίστοιχο συνεργείο να δίδει ιδιαίτερη προσοχή στα παρακάτω:

• Να ελέγχει την διακοπή της παροχής πριν την εκτέλεση συγκολλήσεων (μάσκες, γάντια κλπ)

• Να φέρει τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό κατά την εκτέλεση συγκολλήσεων (μάσκες, γάντια κλπ)

• Να λαμβάνει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις κατά την σύνδεση και πρώτη λειτουργία μηχανημάτων που λανθασμένη σύνδεση των μπορεί να αποβεί επικίνδυνη (λέβητας, βραστήρας, θερμοσίφωνας)

7.7 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.

Κατά την κατασκευή των ηλεκτρολογικών δικτύων του έργου (δίκτυο φωτισμού, ρευματοδοτών, τηλεφωνικό δίκτυο) θα πρέπει το αντίστοιχο συνεργείο:

• Να φέρει εργαλεία δοκιμής διελεύσεως ηλεκτρικού ρεύματος τα οποία να έχει προ ολίγου ελέγξει για τη σωστή λειτουργία τους.

• Να ειδοποιεί τα υπόλοιπα συνεργεία που εργάζονται στο κτίριο όταν δίδει ρεύμα στο ηλεκτρικό δίκτυο.

• Να σημαίνει χώρους που ευρίσκονται συνεχώς υπό τάση

• Να έχει επικεφαλή αδειούχο εγκαταστάτη ηλεκτρολόγο

• Να τηρεί τους βασικούς κανόνες ασφαλούς διελεύσεως καλωδίων από τοίχους (χάραξη μόνο οριζόντιων και κατακόρυφων γραμμών, τοποθέτηση κυτίων διακλαδώσεως, προστασία καλωδίου με χαλυβδοσωλήνα προκειμένου για ενδοδαπέδιες διαδρομές ή διαδρομές ύψους μικρότερου από 1,00μ εκ της εκάστοτε στάθμης δαπέδου)

• Να αποφεύγει τη διέλευση των καλωδίων των συσκευών εργασίας του από χώρους εργασίας άλλων συνεργείων

7.8 ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Κατά την εκτέλεση του έργου και παρά τη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας, είναι δυνατό να εκδηλωθεί πυρκαγιά στο εργοτάξιο (για την κατάσβεσή της, απαιτείται κατάλληλος εξοπλισμός, ο οποίος περιγράφεται στην παράγραφο 6.6). Αμέσως μόλις κάποιος αντιληφθεί πυρκαγιά στο χώρο του εργοταξίου, λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

• Ειδοποιεί τον εργοταξιάρχη

• Προσπαθεί να περιορίσει την εξάπλωση της φωτιάς με διάφορα πρόχειρα μέσα, μέχρι να καταφτάσει το υπόλοιπο προσωπικό με τους πυροσβεστήρες

Ο εργοταξιάρχης, αμέσως μόλις πληροφορηθεί το γεγονός, λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

• Μοιράζει τα κατασβεστικά μέσα στο υπάρχον προσωπικό του εργοταξίου

• Συντονίζει το προσωπικό κατά την κατάσβεση

• Εκτιμά την επικινδυνότητα της πυρκαγιάς και την πιθανότητα εξάπλωσής της και ειδοποιεί την Πυροσβεστική Υπηρεσία (τηλ. 199) σε περίπτωση που δεν μπορεί να την κατασβέσει με το υπάρχον προσωπικό και μέσα.

Τέλος ο εργοταξιάρχης αμέσως μόλις κατασβεσθεί η πυρκαγιά, συμπληρώνει το ειδικό έντυπο που επισυνάπτεται στο παράρτημα, στο οποίο αναλύει διεξοδικά (με βάση τις πληροφορίες των εργαζομένων και τις δικές του διαπιστώσεις) το γεγονός και προτείνει τρόπους πρόβλεψης ή αντιμετώπισης σε επόμενο παρόμοιο περιστατικό. Το έντυπο αυτό παραμένει συμπληρωμένο στο Φάκελο Ασφαλείας και Υγιεινής και τίθεται υπόψη του Τεχνικού Ασφαλείας στην πρώτη του προγραμματισμένη επίσκεψη στο εργοτάξιο. Παρόμοια έντυπα συμπληρώνουν τόσο ο εργαζόμενος που αντιλήφθηκε πρώτος την πυρκαγιά, όσο και οι εργαζόμενοι που βοήθησαν στην κατάσβεση.

7.9 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ.

Οι εργαζόμενοι, οι επισκέπτες καθώς και οποιοσδήποτε εισέρχεται στο έργο ακόμα και χωρίς αυτός να έχει άδεια σε οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας ή της νύχτας πρέπει να προστατευθεί από πτώση στο κενό ή πτώση εντός τάφρου ή μιας οποιουδήποτε βάθους εκσκαφής. Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται η

τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων διέλευσης με σήμανση μετά το τέλος κάθε εργασίας τέτοιου τύπου σε όλες τις εισόδους προς έναν χώρο όπου μπορεί να υπεισέλθει η πτώση. Ενδεικτικά αναφέρονται χώροι όπως το φρεάτιο του ανελκυστήρα, οι οπές πλακών απ' όπου θα διέλθει η καπνοδόχος ή θα περάσουν κανάλια αεραγωγών, οι εκσκαφές θεμελίων, βόθρων και οι τάφροι τοποθέτησης Η/Μ καλωδίων, σωλήνων αποχέτευσης και ύδρευσης.

Για την αποφυγή ατυχήματος από υλικά ή εργαλεία τα οποία μετά το τέλος της εργασίας δεν αποθηκεύτηκαν σε ασφαλές μέρος με αποτέλεσμα να πέσουν στα χέρια ακατάλληλου προσώπου κατά την διάρκεια λειτουργίας ή όχι του εργοταξίου ο εργοταξιάρχης είναι υπεύθυνος για την επιθεώρηση όλων των χώρων και συλλογή όλων των παρατημένων ή ξεχασμένων εργαλείων ή υλικών καθώς και την συγκέντρωσή τους στην αποθήκη. Το εργοτάξιο επιθεωρείται μετά το τέλος των εργασιών από τον εργοταξιάρχη και ασφαλίζεται αφού βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει κανείς παραμένων στο έργο. Στην περίπτωση που κάποιος υπεργολάβος με το συνεργείο του θελήσει να δουλέψει για χρονικό διάστημα πέραν του καθορισμένου ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να ζητήσει άδεια από τον εργοταξιάρχη. Ο εργοταξιάρχης αν και εφόσον κρίνει ότι δεν υπάρχει πρόβλημα ασφαλείας και δώσει την άδεια αυτή θα πρέπει να ενημερώσει αναλυτικά τον υπεργολάβο για τις ενέργειες που πρέπει να κάνει για την ασφάλιση του εργοταξίου μετά το πέρας των δικών του εργασιών. Η τελευταία του ενέργεια πριν ακόμα απομακρυνθεί από το έργο θα είναι να επιβεβαιώσει στον εργοταξιάρχη τα μέτρα ασφαλείας που του ζητήθηκαν να λάβει.

7.10 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

Για την προστασία του περιβάλλοντος δεν έχει γίνει ιδιαίτερη μελέτη από τον κύριο του έργου, καθώς πρόκειται για σύνηθες έργο. Ορισμένοι γενικοί κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος εφόσον δεν εφαρμοστούν, είναι δυνατόν να βάλλουν σε κίνδυνο την υγεία των εργαζομένων στο εργοτάξιο (και όχι μόνο). Οι κανόνες αυτοί συνοψίζονται στα παρακάτω:

• Συγκέντρωση όλων άδειων φιαλών που περιέχουν προωθητικό αέριο (πολυστερίνες στερεώσεως κασών, σπρέι στιλβώσεως), αποφυγή έκθεσης τους στον ήλιο ή καύσης τους και απόρριψή τους με ειδικά μέτρα προφύλαξης (συνήθως οι συνθήκες ασφαλούς απορρίψεως αναγράφονται στην συσκευασία).

• Συγκέντρωση όλων των άδειων φιαλών που περιέχουν τοξικές ουσίες (δοχεία χρωμάτων, κολοφωνίου, διαλυτικών και μονωτικών υλικών) και απόρριψή τους με προσοχή.

• Συγκέντρωση σε ειδικά δοχεία υγρών που ο κατασκευαστής αναγράφει ειδικές συνθήκες απορρίψεως (π.χ. λάδια κινητήρων).

7.11 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Παρατίθεται τώρα το οργανόγραμμα που θα περιγράφει παρακάτω, στην επόμενη παράγραφο. Για οποιαδήποτε αλλαγή προκύψει κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών, ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τον κύριο του έργου.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
Κατασκευαστές		
ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ ΕΡΓΟΥ		
ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ		

Για την εύρυθμη λειτουργία του εργοταξίου και με βάση την πολιτική κατασκευής και την πείρα που έχει αποκομισθεί από το παρελθόν, ορίζεται μετά την έναρξη των εργασιών ένα άτομο ως εργοταξιάρχης. Βασική ιδιότητα–ορισμός του εργοταξιάρχη, είναι ότι κάθε άτομο που ευρίσκεται στο εργοτάξιο (εργάτης, υφιστάμενος ή επισκέπτης) υπόκειται στην δικαιοδοσία του και οφείλει να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του σε θέματα κατασκευής ή ασφάλειας.

Για το συγκεκριμένο έργο (και εκτός του προσωπικού τεχνικής στελεχώσεως που ορίζει η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, το οποίο και περιλαμβάνεται στο οργανόγραμμα) ορίζονται ένας αντίκλητος και ένας υπεύθυνος αλληλογραφίας με τα παρακάτω καθήκοντα:

• Ο αντίκλητος έργου έχει έδρα διαμονής στην Αλεξανδρούπολη. Ο αντίκλητος έχει σαν αρμοδιότητα την παραλαβή όσων εγγράφων σχετικών με το έργο ζητήσει η υπηρεσία να παραλάβει. Το δικαίωμα αυτό του παρέχεται με ειδικό πληρεξούσιο που κατατίθεται με την υπογραφή της σύμβασης και κρατείται στην έδρα της υπηρεσίας. Για την παραλαβή αλληλογραφίας από το κλιμάκιο στην έδρα του έργου, δύναται να εκτελέσει χρέη αντικλήτου ο εργοταξιάρχης.

• Ο Υπεύθυνος Αλληλογραφίας έχει ως αποκλειστική αρμοδιότητα την υποβολή κάθε αιτήσεως (Λογαριασμού, ΠΠΑΕ, Ενστάσεως, Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα κτλ.) στην Υπηρεσία. Ο Υπεύθυνος Αλληλογραφίας είναι υποχρεωτικά Μηχανικός Ανώτατης Εκπαίδευσης (δέσμευση του Αναδόχου). Το δικαίωμα αυτό που παρέχεται με ειδικό πληρεξούσιο που κατατίθεται με την υπογραφή της σύμβασης και κρατείται στην έδρα της Υπηρεσίας.

8 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.

8.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ.

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι να προγραμματίσει την ενημέρωση και την εκπαίδευση του εργαζόμενου προσωπικού ώστε :

• να αποφευχθούν ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν από άγνοια κινδύνου

• να δοθούν οι κατάλληλες γνώσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων που θα παρουσιασθούν (μικροτραυματισμοί, ατυχήματα, πυρκαγιές κλπ.)

8.2 ΤΟΜΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ.

Κάθε εργαζόμενος που προσέρχεται στο εργοτάξιο θα πρέπει να ενημερώνεται για τα μέτρα ασφαλείας που ακολουθούνται, για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του . Συγκεκριμένα, θα πρέπει να οπωσδήποτε να ενημερώνεται για τα ακόλουθα (οι αριθμοί παραπέμπουν στο αντίστοιχο έντυπο του 4ου Κεφαλαίου)

1. για την ύπαρξη κιβωτίου πρώτων βοηθειών, τον τρόπο προσβάσεως σε αυτό και το περιεχόμενό του.
2. για τον τρόπο που χρησιμοποιούν τα κράνη, το μέγιστο βάρος σε πτώση που τους προστατεύουν, τους χώρους που είναι υποχρεωμένοι να το φορούν κτλ.
3. για τον τρόπο που χρησιμοποιούν τις ωτοασπίδες, τις εργασίες που είναι υποχρεωμένοι να τις φορούν κλπ.
4. για τον τρόπο που χρησιμοποιούν τα ειδικά προστατευτικά υποδήματα, τους κινδύνους από τους οποίους τους προστατεύουν (διάτρηση, πτώση φορτίου), τις εργασίες που είναι υποχρεωμένοι να τα φορούν κλπ.
5. για τις εργασίες που είναι υποχρεωμένοι να φορούν τα προστατευτικά γάντια

για τις ενέργειες τους σε περίπτωση πυρκαγιάς

9 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στη φάση εργασιώναναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας , και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα (π.χ. άρθρο 38 παρ.3 του π.δ.1073/81))	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Η ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση τουσυντάκτηαπαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλάδεν προβλέπονται από τη νομοθεσία ή η πρόβλεψη δενείναι επαρκής για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα πουπρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουνειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ.5 του Π.Δ.305/96))
01101	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	

01102	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01104	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01106	Φ1.1	Π.Δ. 1073/1981	
01201	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01202	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01203	Φ1.1	Π.Δ. 1073/1981	
01204	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01205	Φ1.1	Π.Δ. 1073/1981	
01207	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01301	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01302	Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01401	Φ1.1, Φ1.2	Π.Δ. 1073/1981	
01404	Φ1.1	Π.Δ. 1073/1981	
01406	Φ1.1, Φ1.2		
02101	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρ. 12, 13, 32, 33, 9, 44	
02102	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρ. 12, 13, 32, 33, 9, 44	
02103	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρ. 9, 44	
02104	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981	
02106	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981 ΤΜΗΜΑ IV	
02107	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981 ΤΜΗΜΑ IV	
02201	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.2, Φ3.1	Π.Δ. 1073/1981	
02203	Φ1.3, Φ2.2, Φ3.1	Π.Δ. 305/1996	

02204	Φ1.1	Π.Δ. 1073/1981	
02205	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981	
02206	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981	
02301	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5.2	Π.Δ. 1073/1981 ΤΜΗΜΑ Ι	
02302	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1	Π.Δ. 1073/1981 ΤΜΗΜΑ IV	
02303	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ4.1	Π.Δ. 1073/1981	
02305	Φ1.3		
02401	Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981 ΤΜΗΜΑΤΑ IV & VII	
02403	Φ5.2		
02404	Φ5.1		
02406	Φ5.2		
02407	Φ5.1		
03205	Φ1.2		
03207	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3		
03401	Φ1.1, Φ1.2, Φ3.1		
03402	Φ1.2		
04205	Φ1.3, Φ2.1, Φ5.2		
04206	Φ1.1, 1.2, Φ1.3		
04207	Φ1.1, Φ1.3		
04406	Φ5.2		
05208	Φ1.2, Φ3.1		
05301	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2, Φ5.1	Κ.Ο.Κ. Ν. 2696 άρ. 32	
05302	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2, Φ5.1	Κ.Ο.Κ. Ν. 2696 άρ. 32	

05303	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2, Φ5.1	Κ.Ο.Κ. Ν. 2696 άρ. 32	
05304	Φ1.3, Φ2.2, Φ3.1, Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981	
05305	Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981	
05306	Φ2.2, Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981	
05308	Φ1.3, Φ3.1, Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981	
05309	Φ2.2, Φ3.1, Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981	
05310	Φ1.1, Φ1.2, Φ3.1, Φ4.1	Π.Δ. 1073/1981	
05312	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1		
05401	Φ1.3, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1	Π.Δ. 1073/1981	
05403	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3	Π.Δ. 1073/1981	
06101	Φ1.3, Φ5.2		
06102	Φ1.3		
06103	Φ5.2	Π.Δ. 1073/1981άρ. 96	
06104	Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981 άρ. 96	
06201	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2, Φ5.1	Π.Δ. 305/1996	
06202	Φ1.1, Φ1.2, Φ3.1, Φ4.2, Φ5.1		
06204	Φ1.1, Φ2.1	Π.Δ. 305/1996	
07201	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ5.2	Π.Δ. 1073/1981	
07202	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ5.1, Φ5.2	Π.Δ. 1073/1981	
08108	Φ1.1, Φ1.2, Φ3.1	Π.Δ. 305/1996	
08203	Φ2.1, Φ2.2		
09102	Φ4.2		

09105	Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981άρ. 96	
09107	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981 άρ. 96	
10102	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π.Δ. 396/1994	
10103	Φ1.1,Φ1.2, Φ1.3, Φ3.1, Φ4.1	Π.Δ. 1073/1981	
10104	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981 άρ. 111, 112, 113, 114	
10105	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ5.1	Π.Δ. 305/1996	
10107	Φ4.2	Π.Δ. 1073/1981	
10202	Φ4.2		
10204	Φ4.2		
10205	Φ4.2	Π.Δ. 396/1994, άρ 7	
10207	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2, Φ5.1	Π.Δ. 1073/1981	
10301	Φ1.2, Φ3.1	Π.Δ. 1073/1981	
10304	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1		
10305	Φ1.1, Φ1.2, Φ1.3, Φ2.1, Φ2.2, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2, Φ5.1		
Για κάθε κίνδυνο των Πινάκων πρόσθετα όλα τα μέτρα που προβλέπονται από το Π.Δ. 305/96. Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ" , το Π.Δ. 17/96 " Μέτρα για την βελτίωση της ασφαλείας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση μετις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ " , το			

Π.Δ. 395/94 και το Π.Δ. 396/94 " Ελάχιστεςπροδιαγραφές ασφαλείας και υγείας γιατην χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμού εργασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655/ΕΟΚ καιι89/256/ΕΟΚ".

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

DIMITRIOS TSESMELIS Digitally signed by DIMITRIOS TSESMELIS Date: 2026.08.04 18:35:11 +03'00'

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΟΜΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

CHRISTINA MAVRAKI
05.08.2026 12:13

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΥΡΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.